

Тематический

Удалённый журнал #Восхождение №14

8Б- 8В классы

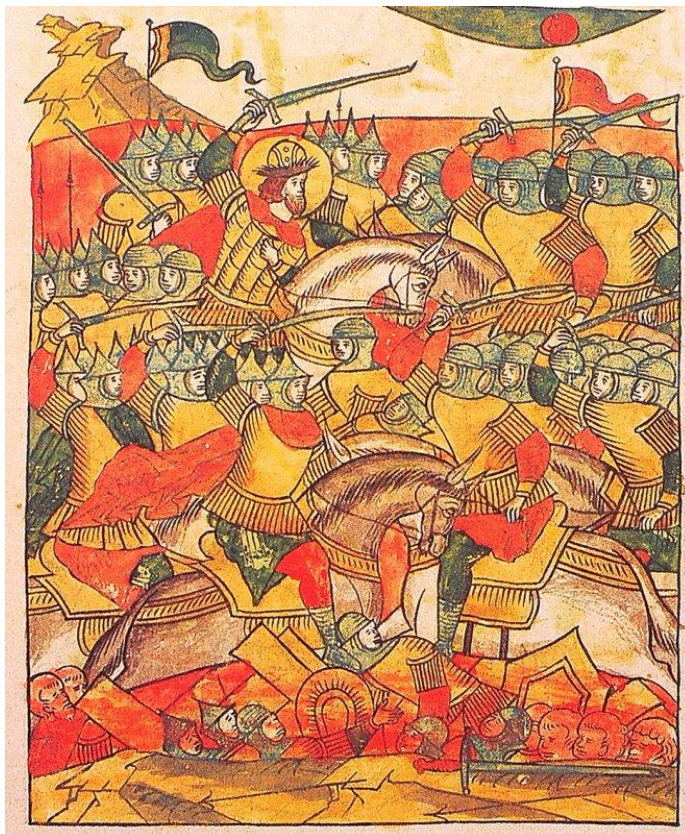
Есть такая профессия- Родину защищать!

Издательство: АстрМБОУ29#8БВ классы

Количество экземпляров: 56

Редакторы: А.В.&Л.М.

Дата выхода в печать: 18 февраля 2021 года



Ледовое побоище. Русская миниатюра. XIII век

Удалённый журнал #Восхождение2021! №14

8БВ классы

В номере:

1. История русской армии
2. Профессия - Родину защищать! (историко-военное обозрение):

Пётр Нестеров- герой Первой мировой войны

Александра Коллонтай- посол Советского Союза

Александр Маринеско, подводник, -личный враг Гитлера

Ахмед- хан Султан- повелитель воздушного боя

Александр Середнеев- воин стреляющих гор Гиндукуша

Магомед Нурбагандов- «Работайте, братья!»



Наша армия имеет древнюю и славную историю, хотя армией стала называться не так давно — более двухсот лет назад. Руссы — так в древности звали наших предков — были смелыми и бесстрашными воинами, не дававшими врагам возможности завоевать свои земли. Регулярную армию и первый Российский флот создал Петр I. Особенно прославились русские полководцы: Александр Невский, Дмитрий Донской, Александр Васильевич Суворов, Михаил Илларионович Кутузов, а уже в наше время маршалы Георгий Константинович Жуков, Иван Степанович Конев, Константин Константинович Рокоссовский.

Сегодня в нашем журнале мы расскажем о людях, которые внесли не меньший вклад в деле защиты рубежей нашей Родины. Многие имена вам неизвестны, о многих подвигах вы не знаете. Поэтому мы выбрали для вас героев Отчизны, которые являются настоящими символами храбрости, доблести, чести.

Краткая история русской армии...

Первые упоминания в истории о создании военных организаций в России относятся к VI веку. История русской армии начиналась с того, что племенные союзы славян стали создавать вооруженные ополчения для защиты от врагов.

В ополчении состояли практически все взрослые мужчины. К концу VIII века на смену ополчению пришли княжеские дружины. Эти дружины уже формировались полностью из профессиональных, подготовленных воинов.

В то время основу войска у славян составляли формирования, состоявшие из пеших воинов. Коннице отводилась роль сторожевой и разведывательной службы.

Вооружение русских воинов того времени было самое простое: обоюдоострые мечи, копья, луки, боевые топоры, а также рогатины, ножи и булавы. Для защиты воинов применялись шлемы, кольчуги и щиты. Уже в конце X века проводимые русской армии сражения показали, что в них стало возрастать значение кавалерии. Поэтому история русской армии на протяжении следующих столетий тесно связана с развитием кавалерии, которая составляла в русских княжествах основную вооруженную силу.

В конце XIV века Русь из удельных княжеств стала единым государством и с этого

момента ведет свой отсчет история создания вооруженных сил России. В это же время появилось огнестрельное оружие, которое помогло создать уже более боеспособное войско. Главной силой русского войска стало состоявшее в основном из конных воинов дворянское ополчение.

Иван Грозный создал в середине XVI века стрелецкое войско. Это был результат проведенной им военной реформы. Стрельцы несли военную службу не только в военное время, но и в мирное. Все стрелецкое войско имело одинаковое вооружение и одинаковую военную форму. Общая численность этого войска в мирное время была около 20 тысяч человек. В военное время войско пополнялось с помощью ополченцев (около 90 тысяч человек), а также конницы из дворян (около 100 тысяч человек).

Дальнейшая история русской армии связана уже с именем молодого царя Петра I, который провел в XVIII веке новые военные реформы. Эти реформы стали чрезвычайно важными для страны и их итогом стало создание регулярной армии, которая по численности была уже более 200 тысяч человек. Кроме уже привычных сухопутных войск был создан мощный морской флот. В состав военного флота в то время уже входило более 800 парусных и гребных судов. Основным вооружением армии стали гладкоствольное ружье со штыком для пехоты, и облегченные ружья, пистолеты и палаши для кавалерии. Во времена Петра I получила свое дальнейшее развитие и история пограничных войск России.

Созданная еще Петром I мощная русская армия смогла одержать множество убедительных побед во славу России. Однако дальнейшая история русской армии состоит не только из побед, но и из сокрушительных поражений. Ярким примером в этом стала проходившая в 1904-1905 годах русско-японская война. Несмотря на героизм русских солдат, война для России завершилась трагически, и царскому правительству больше ничего не оставалось, как капитулировать на самых унижительных условиях. Затем были успехи и поражения русской армии в Первой мировой войне.

Дальнейшая история русской армии продолжилась уже в годы Советской власти, когда была создана Красная Армия. К 1918 году в ее состав уже входило более 450 тысяч человек. Боеспособность ее проверялась в годы Гражданской войны, в военных конфликтах 1936-1940 года в Испании, Японии и Финляндии.

Самыми суровыми испытаниями не только для русской армии, но и для всей страны стали особо суровые и трагические события Великой Отечественной войны с 1941 по 1945 годы. В этой войне, несмотря на все трудности и лишения, советские воины смогли продемонстрировать всему миру яркие примеры мужества

и героизма, одержав победу над жестоким и сильным противником. Новейший этап развития русской армии начался после распада Советского Союза.

Профессия- Родину защищать!

Герои, о которых должен знать каждый!

Пётр Николаевич Нестеров



Пётр Николаевич Нестеров

Пётр Никола́евич Не́стеров Родился 15 [27] февраля 1887, Нижний Новгород, Российская империя —

погиб 26 августа [8 сентября] 1914, Жолква, Королевство Галиции и Лодомерии, Австро-Венгрия) — русский военный лётчик, штабс-капитан. Основоположник высшего пилотажа (петля Нестерова). Погиб в воздушном бою, впервые в практике боевой авиации применив таран.

Первое знакомство с героем

Родился в Нижнем Новгороде 15 (27) февраля 1887 года, сын дворянина, офицера, воспитателя кадетского корпуса Николая Фёдоровича Нестерова (1863—1890). После неожиданной смерти отца материальное положение семьи сильно

ухудшилось. Его мать, Маргарита Викторовна, не имея средств на оплату жилья, была вынуждена переехать вместе с четырьмя детьми в нижегородский Вдовий дом.

26 августа [7 сентября] 1897 года Нестеров поступил в Нижегородский кадетский корпус, где в своё время его отец занимал должность воспитателя.

После окончания в 1904 году кадетского корпуса, в числе шести лучших выпускников, был зачислен в Михайловское артиллерийское училище. В 1906 году, отлично выдержав экзамены, произведён в подпоручики и выпущен в 9-ю Восточно-Сибирскую стрелковую артиллерийскую бригаду, расквартированную во Владивостоке.

С 31.12.1906 — в бригаде, с 27.04.1907 — делопроизводитель 2-й батареи.

С 1 сентября 1909 года — поручик.

В 1909 году был командирован во Владивостокскую крепостную воздухоплавательную роту. Совершив несколько подъёмов на аэростате, лично разработал правила корректирования артиллерийской стрельбы из аэростата.

В 1912 году 25-летний поручик 9-й Восточно-Сибирской стрелковой артиллерийской бригады Пётр Нестеров командирован на учёбу в Офицерский класс Офицерской Воздухоплавательной школы в Гатчине и уже в сентябре 1912 года совершил свой первый самостоятельный полёт на аэроплане.

В мае 1913 года, по окончании учебного курса в Авиационном отделе той же школы и сдачи экзамена на звание «военный лётчик», был назначен в сформировавшийся в Киеве авиационный отряд с прикомандированием к 7-й воздухоплавательной роте (затем — с прикомандированием ко 2-му авиационному отряду, переименованному 23.06.1913 в 11-й авиационный отряд, с 08.08.1913 — в 11-й корпусной авиационный отряд).

С 29.06.1913 по 20.11.1913 Пётр Нестеров — временно исполняющий должность начальника отряда, с 21.02.1914 — начальник 11-го корпусного авиационного отряда.

С 31.08.1913 — штабс-капитан.

Разработки Нестерова



Макет самолёта «Ньюпор», на котором Нестеров совершил «мёртвую петлю»

В июле—августе 1911 года, находясь в отпуске в Нижнем Новгороде, Пётр Николаевич познакомился с учеником профессора Н. Е. Жуковского — Петром Петровичем Соколовым и вскоре стал членом Нижегородского общества воздухоплавания.

Став опытным пилотом, Нестеров занимался и конструкторской деятельностью. В 1910 году, ещё будучи артиллеристом, Пётр Николаевич построил планёр и летал на нём. Позже, на основе изучения полёта птиц, он разработал проект оригинального самолёта без вертикального оперения. Военное ведомство отклонило проект, но Нестеров продолжал совершенствовать свою машину. Летом 1913 года проект был одобрен, но без предоставления средств. Находясь в Киеве, в начале 1914 года Нестеров с помощью старшего механика отряда Г. М. Нелидова модифицировал самолёт «Ньюпор-4»: укоротив фюзеляж на 0,7 м, снял вертикальное оперение, рули высоты были оставлены, но их размах значительно увеличили и ввели большую площадь аэродинамической компенсации. На этом самолёте выполнили несколько испытательных полётов продолжительностью около часа, после которых выявились существенные недостатки в предложенной Нестеровым схеме. О дальнейших испытаниях этого аппарата данных нет.

В 1913 году Пётр Нестеров разработал исследовательскую конструкцию семицилиндрового двигателя мощностью 120 л. с. с воздушным охлаждением. Позже авиатор занимался строительством одноместного скоростного самолёта, закончить которое помешала война.

Владея глубокими знаниями в области математики и механики, имея достаточный пилотажный опыт, П. Н. Нестеров теоретически обосновал возможность выполнения глубоких виражей и осуществил их на практике. В своей работе о «*взаимодействии руля глубины и направления при значительных углах крена*» он впервые доказал, что во время выполнения виражей с креном больше 45 градусов происходит изменение в работе руля: руль высоты выполняет функции руля направления, а руль направления — руля высоты. После назначения командиром отряда Нестеров ввёл обучение полётам с глубокими виражами и посадку с отключённым двигателем на заранее намеченную площадку.

Он также разрабатывал вопросы взаимодействия авиации с наземными войсками и ведения воздушного боя, освоил ночные полёты. В августе 1913 года возглавил групповой перелёт (в составе трёх машин) по маршруту Киев — Остёр — Козелец — Нежин — Киев с посадками на полевых аэродромах. Во время перелёта впервые в истории авиации проводилась маршрутная киносъёмка. В первой половине 1914 года Пётр Николаевич осуществил два перелёта: Киев — Одесса за 3 часа 10 минут и Киев — Гатчина за 9 часов 35 минут. Для того времени это было большим достижением.

Для разрушения оболочки дирижабля Нестеров установил в хвостовой части аэроплана «нож-пилку», а для поражения воздушного винта самолёта неприятеля — длинный трос с грузом на конце в виде «кошки».

Петля Нестерова

Знаменитую «петлю Нестерова» предсказал русский учёный, один из родоначальников авиации (хотя сам он поднимался в воздух только один раз) Николай Егорович Жуковский. Об этом рассказывается в книге В. Болховитинова, А. Буянова, В. Захарченко, Г. Остроумова и В. Орлова «Рассказы о русском первенстве», вышедшей в издательстве «Молодая гвардия» в 1950 году. В 1890 году Жуковский написал две научные работы: «К теории летания» и «О парении птиц». Анализируя способность птиц держаться в воздухе с распростёртыми крыльями, учёный теоретически обосновал не только конструкцию будущего планёра, но возможность выполнения им «мёртвой петли». Двадцать с лишним лет спустя Нестеров, впервые в мире выполнив на своём самолёте эту фигуру, воплотил на практике научное пророчество Жуковского.

Идея «мёртвой петли» зародилась у Нестерова ещё до 1912 года, но в этом году, будучи учеником гатчинского авиационного отряда, он уже теоретически доказал возможность её выполнения. "Воздух есть среда вполне однородная во всех направлениях. Он будет удерживать в любом положении самолёт при правильном управлении им, " — писал он. В выходившем при школе «Альманахе», выпускаемом учениками, в том же 1912 году была напечатана следующая шарада «Кто он?»:

«
*Ненавидящий банальность,
Полупризнанный герой,
Бьёт он на оригинальность,
Своею мёртвою петлёй*»

На эту шарладу Нестеров, угадавший себя в этом четверостишии, ответил так:

«
*Коль написано: петля,
То, конечно, это я.
Но ручаюсь вам, друзья,
На петлю осмелюсь я.*

*Одного хочу лишь я,
Свою петлю осуществляя:
Чтобы эта «мёртвая петля»
Была бы в воздухе живая.*

*Не мир хочу я удивить,
Не для забавы иль задора,
А вас хочу лишь убедить,
Что в воздухе везде опора...*»

Для доказательства своей идеи, согласно которой «в воздухе для самолёта всюду опора», 27 августа 1913 года в Киеве над Сырецким полем П. Н. Нестеров впервые в мире выполнил на самолёте «Ньюпор—4» с двигателем «Гном» в 70 л. с.

замкнутую петлю в вертикальной плоскости. Этим манёвром Нестеров положил начало высшему пилотажу.

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ И ПОЛНОМОЧНЫЙ ПОСОЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА АЛЕКСАНДРА МИХАЙЛОВНА КОЛЛОНТАЙ

О ней при жизни складывали легенды, создавали мифы подчас на бытовом уровне. Будучи выдающимся политиком, она всю жизнь одновременно оставалась просто женщиной. Любящей и страдающей, счастливой и несчастной одновременно.

Александра Михайловна Коллонтай.



Дипломат божьей милостью, она порой за обычным дружеским обедом добивалась того, что мужчины непомерной ценой и нередко безуспешно пытались добиться на полях сражений. Она была прекрасным собеседником, легко, на равных вступала в профессиональный диалог с самыми блистательными интеллектуалами своего времени. Она вдребезги разбила расхожее мнение о том, что красивая женщина не может быть умной, а умная - красивой. В ней чудесным образом сочетались природная грация, аристократические манеры и эрудированность.

В конце жизни Коллонтай в дневнике сама себе задала вопрос: "Что я больше всего ненавижу?" И тут же на него ответила: "1) фарисейство и хамство, 2) жестокость и всяческую несправедливость, 3) унижение человеческого достоинства".

Она родилась в богатой семье генерала Михаила Домонтовича. На домашних учителей отец не скупился. Русскую словесность ей преподавал Виктор Петрович Острогорский, известный по тем временам литератор и педагог. Именно под его руководством Шурочка делала первые свои шаги в сочинительстве. Помимо этого, она овладела четырьмя языками, а также получила прекрасную подготовку в прочих гуманитарных дисциплинах. Экзамен на аттестат зрелости был сдан ею в 16-летнем возрасте более чем успешно, открыв счет ее жизненным победам, а вкус к успеху и славе у нее был особенный. К этому необходимо прибавить и целый хоровод воздыхателей, окружавших ее повсеместно, и - головокружение от успехов было обеспечено. Правда, вскоре оно было на какой-то момент прервано роковым выстрелом одного из Шурочкиных обожателей, ее сверстником, партнером по танцам и верным рыцарем Иваном Драгомировым. Сын известного генерала, не выдержав "жестокостей" любви, пустил себе пулю в сердце.

В 1890 году восемнадцатилетняя Шура была представлена императрице, ужинала за одним столом с наследником престола - будущим императором Николаем II.

Придворный бал восхитил ее. А в 1905 году, в Кровавое воскресенье, как большевистский агитатор она пыталась предотвратить шествие рабочих к Зимнему дворцу, "к царю", и, когда это не удалось, потомственная дворянка пошла вместе с ними. В ноябре 1905 года она познакомилась с Лениным.

Ее руки просил адъютант царя Александра III, но она ответила, что выйдет замуж только по любви. В 1893 году она повенчается с двоюродным братом Владимиром Коллонтаем - сыном участника польского восстания 1863 года, отбывшего ссылку в Сибири. Через пять лет, поручив маленького сына заботам мужа и своих родителей, Александра Коллонтай уедет в Цюрих. "Меня увлекала за собой волна нараставших в России революционных волнений и событий", - напишет она позднее. Ей будет сорок пять, когда ее избранником станет двадцативосьмилетний Павел Дыбенко - нарком по морским делам советского правительства, сын бедного крестьянина, едва умевший читать. Запись брака Коллонтай и Дыбенко открыла первую страницу книги актов гражданского состояния Советской России. "Я и Павел решили так поступить на тот случай, если революция потерпит поражение, и вместе взойдем на эшафот".

Обретя в жизни смысл, а вместе с ним и целый мир совершенно новых, возбуждающих разум понятий, таких как "профсоюзы", "Коммунистический манифест", "социальная революция" и им подобные, Коллонтай принялась мечтать о стратегическом просторе для будущих свершений. Она называла себя "мятежной" и гордилась этим крайне.

В 1923 году, выступая на съезде, она скажет: "Партия потеряла свое подлинно пролетарское лицо, вырождается в касту бюрократов и карьеристов. Бюрократизм проникает и во все звенья государственного советского аппарата. Три года назад насчитывалась 231 тысяча чиновников. Теперь, после объявленного сокращения, - их 243 тысячи!" Тогда же, на съезде, она высказала крамольное: "ЦК отсылает инакомыслящих в отдаленные края, чтобы не путались под ногами, чтобы голос их никем не был услышан". В годы начавшихся внутрипартийных противостояний это запомнилось. И сыграло свою роль, решившую, как выяснилось впоследствии, дальнейшую судьбу Александры Михайловны. Сталин запомнил выступления Коллонтай. Он с удовольствием пошел навстречу ее желанию выехать на работу в одно из полпредств, определив местом службы Норвегию.

Решению генсека воспротивились многие, знавшие характер Коллонтай, в том числе и нарком иностранных дел Чичерин. Это и понятно. Дипломатия требовала спокойствия, выдержки, отказа от проявления собственных взглядов, а Коллонтай славилась как раз качествами прямо противоположными. Однако Сталин был тверд в своем решении.

В Норвегии Коллонтай стала рядовой сотрудницей полпредства. Но она не была бы собой, если бы смирилась с таким положением. Александра Михайловна быстро освоилась в новом для себя деле, и вскоре ее назначили советником. А первое, что ей удалось сделать, - это купить у Норвегии большую партию рыбы: 400 тысяч тонн сельди и 15 тысяч тонн соленой трески. Молодая Советская республика, не вышедшая еще из голодного кризиса, получала необходимые продукты, а экономика Норвегии - финансовую поддержку.



Александра и Владимир Коллонтай с сыном

Газеты, до того писавшие о ней язвительные статьи, изменили тональность, воздавая должное женщине-дипломату. Ведь благодаря ей, сотни норвежских рыбаков получили работу. Александру Михайловну пришлось приветствовать все руководство профсоюза рыбаков, приведшее с собой переводчика. Их ждал еще один сюрприз: Коллонтай произнесла речь на чистом норвежском языке.

Стремясь использовать свою нечаянно возникшую популярность, Коллонтай взялась быстро налаживать отношения между Норвегией и Советской республикой. Она устроила грандиозный прием в честь Фритьофа Нансена, который, как говорилось в разосланном ему приглашении, "спас тысячи людей на Волге", возглавив широкомасштабную акцию помощи голодающим в России. Скванность, которая ощущалась в начале торжественного приема, вскоре исчезла.

Естественно, благодаря Коллонтай. Тост в честь Нансена она произнесла по-норвежски, повторив его затем по-французски, по-английски, по-немецки, по-шведски, по-фински и по-русски.

Можно ли переоценить после этого ее роль в признании Норвегией Советского Союза? Это формальное признание фактически превратило дипломатическую миссию в посольство, и Александра Михайловна Коллонтай стала Полномочным Послом. Первой в мире женщиной-послом! "Удовлетворение от этого получила. Радости никакой". Так она прокомментировала в дневнике столь важное событие. Объяснение простое: радость приносили не должности и звания, а реальные дела.



Потом была Швеция. Руководство скандинавской страны признавало в ней не просто посла, а национальную героиню. Причиной такого отношения стал договор на покупку большой партии племенного скота, благодаря которому шведы предоставляли нашей стране заем на 100 миллионов долларов. В выигрыше вновь оказались обе стороны.

Коллонтай верой и правдой служила России. Она была искренней во всех своих делах и словах. А ведь искренность в дипломатии порой могла восприниматься как фарисейство. И хотя она ненавидела это свойство человеческого характера, приходилось поступаться ради дела. Яркий пример - разговор со шведским премьером Пером Альбином Ханссоном по поводу советско-финляндской войны. Коллонтай в развязывании ее считала виноватой свою страну, но, естественно, не могла говорить об этом вслух. "Если вы не хотели войны, то почему отказались от шведского посредничества?" - спросил ее премьер. "Для ответа на ваш вопрос мне нужны указания от своего правительства. Я их не имею", - ответила она. Прямо и ясно.

Зато в 1944 году, когда Финляндия воевала против СССР на стороне фашистской Германии, она получила указания начать разговоры о перемирии с финнами. Шаг за шагом Коллонтай отвоевывала у финнов условия, поставленные Москвой. В то время она тяжело заболела, но с честью выполнила свой дипломатический долг. 19 сентября 1944 года в Москве было подписано перемирие. Гитлеровский союзник был выведен из войны. То, чего не удалось сделать американцам, пытавшимся договориться с Финляндией в 1941 и 1943 годах, сделала Александра Коллонтай. С лета победного года Чрезвычайный и Полномочный Посол Советского Союза 73-летняя Александра Михайловна Коллонтай работала советником Министерства иностранных дел. В 1952 году, не дожив трех дней до 80-летия, первая в мире женщина-посол умерла. Поразительно, но на ее смерть откликнулась только газета "Известия", напечатавшая 30 строк от "группы товарищей". А она это и предвидела. От партии, линия которой ее далеко не всегда устраивала, она и при жизни ничего не ждала. После смерти - тем более. Но в памяти людей она навсегда останется блестящим дипломатом...

Маринеско Александр Иванович.



Капитан 3-го ранга Маринеско Александр Иванович

Маринеско Александр Иванович- герой советского союза, капитан 3-го ранга, командир подводной лодки С-13 Балтийского флота. Широко известен по так называемой «Атаке века», когда лодка под его командованием потопила немецкое военное судно, переоборудованное из бывшего лайнера, Вильгельм Густлофф.

Детство и юность

Александр Иванович имел настоящее пролетарское происхождение. Он родился в Одессе в семье рабочего Иона Маринеско и крестьянки Татьяны Михайловны Коваль. Его отец был бывшим матросом, повлиял ли этот факт на будущий выбор профессии мы не знаем, но можно предположить, что он оказал существенное влияние.

В 1920-1926 годах юный Маринеско учился в школе, где окончил 6 классов, после чего, едва достигнув 13 лет, устроился учеником матроса на судно. В дальнейшем был направлен в школу юнг, а 1930 году поступил в Одесское мореходное училище, которое и закончил в 1933 году, ходил сначала третьим, а потом вторым помощником капитана на судне «Красный флот». Со слов сослуживцев Александр Иванович никогда не хотел быть военным, а хотел служить в торговом флоте.

Начало службы и предвоенные годы

Несмотря на свое нежелание, в ноябре 1933 года, Маринеско по путевки комсомола был направлен на специальные курсы состава Рабоче-Крестьянского Красного флота. В те годы такая путевка была равносильна приказу, и отказ от исполнения был чреват серьезными проблемами. Страна, не имея денег и возможностей строить крупные боевые корабли, сделала ставку на подводные лодки, и быстро развивающемуся, как количественно, так и качественно подводному флоту были нужны хорошо подготовленные командиры. Никто тогда и предположить не мог, что человек, который не хотел идти служить на военный флот станет самым знаменитым советский подводником второй мировой войны.

Тогда в Красной армии и флоте еще не использовался термин «офицер», и весь руководящий состав называли красными командирами.

Маринеско был человеком очень способным, но крайне не дисциплинированным, нравился женщинам и любил выпить. Это сыграет свою роль в его дальнейшей судьбе. К тому же он был человеком прямым и всегда говорил что, что думает. Это качество Александра Ивановича безусловно заслуживает уважения, но оно, в те времена, да впрочем как и сейчас, не добавляло популярность среди начальства.

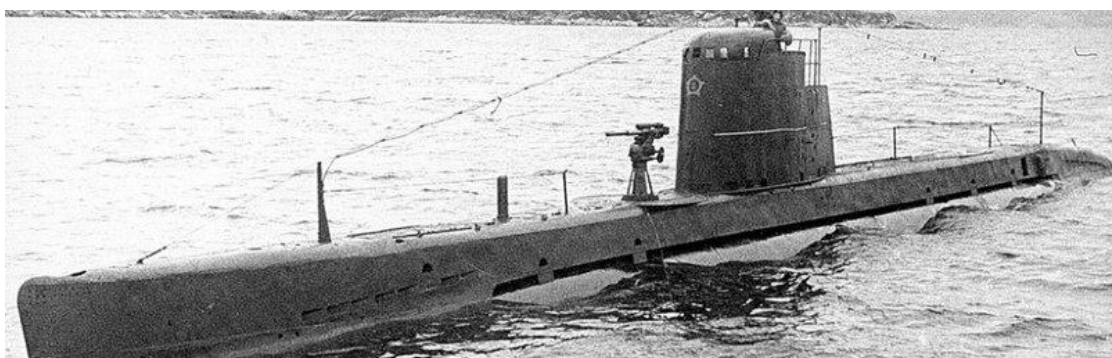
В ходе своей первой аттестации в 1935 году Маринеско получил следующую характеристику:

«Недостаточно дисциплинирован. Свою специальность знает хорошо. Руководить личным составом может под постоянным руководством. Выводы: обратить внимание на повышение дисциплинированности.»



Маринеско у перископа

После окончания курсов служил штурманом на подводной лодке Щ-306 «Пикша» Балтийского флота. В марте 1936 года Красная армия и флот перешли на систему персональных званий и Александру Ивановичу было присвоено звание лейтенант. Летом 1938 года Маринеско было присвоено звание старший лейтенант. После окончания курсов переподготовки при Краснознаменном учебном отряде имени Сергея Мироновича Кирова был направлен служить старшим помощником подводной лодки Л-1 «Ленинец», а затем командиром лодки М-96 «Малютка». По итогам боевого и политической подготовки в 1940 лодка под его командованием заняла первое место на Балтийском флоте, за что Маринеско был повышен в звании до капитан-лейтенанта и награжден золотыми часами. Его подлодке принадлежал рекорд скорости погружения. За эти достижения ему многое прощалось, ведь отношения с дисциплиной у Александра Ивановича складывались сложные, сказывалась любовь к алкоголю и женскому обществу.



Подводная лодка М-96

Война

В первые дни войны подлодка под командованием Маринеско была перебазировано в Палдиски, а затем в Таллин. Невероятно, но Александр Иванович мог оказать на Каспийском море, туда М-96 планировали перевести в качестве

учебной. Подлодку вместе с экипажем хотели перебросить по железной дороге, но окружение немцами Ленинграда помешало это сделать.

С июля 1941 лодка совершала боевые походы, стояла на позиции в Рижском заливе. В октябре 1941 капитан-лейтенант Маринеско был исключен и кандидатом в члены ВКП(б) за пьянство, разгул и организацию карточных игр в своем дивизионе.

Комиссар дивизиона, допустивший столь вопиющее поведение своих подчиненных был осужден на 10 лет лагерей с отсрочкой исполнения приговора и направлен на фронт.

14 февраля 1942 М-96 была повреждена во время артобстрела одним из снарядов, по всей вероятности был поврежден прочный корпус, так как ремонт занял пор года. 12 августа 1942 лодка после ремонта вышла в боевой поход и уже через 2 дня, 14 августа 1942 атаковала конвой из 5 кораблей. Лодка выпустила 2 торпеды по немецкому транспорту и была вынуждена уйти на глубину. Подводники слышали взрыв и сочли его результатом попадания в транспорт, в результате экипажу лодки было засчитано потопление транспорта.

По немецким источникам атака была неудачной, корабли заметили торпеды и уклонились, а потом безрезультатно атаковали предполагаемое место нахождения субмарины глубинными бомбами.

Возвращаясь из похода раньше срока, Маринеско не предупредил советские дозоры, не поднял флаг после всплытия и лодка чуть не была потоплена собственными катерами охранения.

В ноябре 1942 М-96 участвовала в операции в Нарвском заливе по захвату шифровальной машины «Энигма». Лодка высадила разведгруппу, которая должна была захватить машину в штабе немецкого полка, но ее там не оказалось. Тем не менее, действия Александра Ивановича в ходе операции были оценены командованием и он был награжден орденом Ленина. В конце года он снова был принят в кандидаты в члены ВКП(б) и ему было присвоено звание капитана 3-го ранга, хотя в его характеристики за 1942 год его командир дивизиона отмечал, что он склонен к выпивке на берегу.



Подводная лодка С-13

В апреле 1943 года Маринеско назначают командиром подводной лодки С-13. В 1943 году лодка не выходила в походы и ее командир умудрился в очередной раз запятнать свой послужной список пьяными выходками. В первый поход С-13 с новым командиром вышла лишь в октябре 1944 года. В первый день похода, 9 октября 1944 года подводная лодка под командование капитана 3-го ранга Маринеско обнаружила немецкий транспорт «Зигфрид», и атаковала его четырьмя торпедами. Несмотря на небольшую дистанцию пуска, торпеды прошли мимо, и Маринеско пришлось всплыть и атаковать транспорт артиллерийским огнем. В своем докладе Александр Иванович заявил о потоплении судна, которое по его словам, после артиллерийского огня, начало быстро погружаться под воду. В действительности, судно не было потоплено, а было отбуксировано немцами в Данциг и позднее восстановлено. За этот поход Маринеско был награжден орденом красного знамени.

«Атака века»

В Новый год С-13 находилась на базе в финском Ханко. Капитан с другом решили провести Новый год в Турке. Праздничное веселье вышло из под контроля, ночь Маринеско провел со шведкой, хозяйкой местной гостиницы, а на утро появился ее муж. Вопреки обыкновению, он не стал устраивать драку, а сообщил «куда следует». Когда стали известны все подробности разгульного праздника, дело передали в СМЕРШ, шведку сочли немецкой шпионкой, а Маринеско хотели обвинить в разглашении военной тайны. Ситуацию усугублял тот факт, что в отсутствие капитана, выпивший экипаж вступил в конфликт с местным населением.

Командующий Балтийским флотом адмирал Трибуц хотел придать Маринеско суду военного трибунала, но дал талантливому командиру шанс(и уж точно не пожалел об этом). Таким образом 9 января 1945 года С-13 стала единственной подводной лодкой за всю историю советского флота, отправившейся в поход под командованием «капитана-штрафника».



Немецкий транспорт «Вильгельм Густлофф»

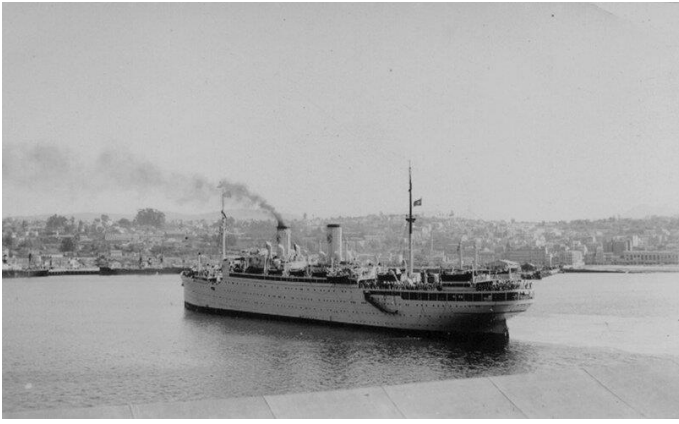
30 января 1945 года лодка капитан 3-го ранга Маринеско настигла на подходе к бухте Данцига немецкий транспорт «Вильгельм Густлофф». Изначально это был десяти палубный немецкий круизный лайнер, спущенный на воду в 1937 году, 1939 судно было переоборудовано под плавучий госпиталь на 500 койко-мест и использовалось как плавучий госпиталь во время боевых действий Германии против Польши. С 1940 корабль был переоборудован в плавучую казарма для школы подводников Кригсмарине. По современным оценкам на борту Вильгельма Густлоффа находились 10 582 человека: 918 курсантов младших групп 2-го учебного дивизиона подводных лодок, 173 члена экипажа судна, 373 женщины из состава вспомогательного морского корпуса, 162 тяжелораненых военнослужащих, и 8956 беженцев.

Транспорт шел в сопровождение миноносца «Lowe», не используя противолодочный зигзаг, сказывался недостаток топлива и то, что судно шло через достаточно узкий коридор в минном поле, и капитан хотел побыстрее выйти в безопасные воды. Лайнер не мог развить полный ход из-за полученных при бомбардировке повреждений, максимальная скорость судна составляла 12 узлов. Вечером, в 18:00 на корабль пришло сообщение, что ему идет навстречу конвой тральщиков, и было приказано включить ходовые огни во избежание столкновения.

Вечером, 30 января 1945 Маринеско увидел ярко освещенный корабль и два часа следовал за ним в надводном положении. Подлодки того времени не могли догнать лайнер, но Вильгельм Густлофф шел медленнее максимально возможной скорости из-за повреждений после бомбардировки и перегруженности людьми. В 19:30 капитан, не дождавшись тральщиков, приказал выключить огни, но было уже поздно, Маринеско выводил лодку на атаку.

К 9 вечера лодка в надводном положении зашла со стороны берега(с этого направления её меньше всего могли ожидать) и выпустила три торпеды. Четвертая торпеда застряла в торпедном аппарате, что едва не привело лодку к взрыву, торпеду с трудом смогли обезвредить. Первая торпеда попала в носовую часть Вильгельма Густлоффа, вторая в пустой бассейн, в котором находились женщины вспомогательного персонала Кригсмарине, а третья в машинное отделение, лишив судно хода. С этого момента лайнер был обречен.

По разным оценкам уцелеть удалось от 1500 до 2500 человек из почти 11 тысяч находившихся на борту. Лайнер был военной целью и его потопление не являлось военным преступлением. Госпитальные суда должны обозначаться знаками красного креста, не могут иметь камуфляжную раскраску и не могут идти в конвое с военными судами. Вильгельм Густлофф был военным кораблем, и ответственность за беженцев на борту лежит целиком на командование Кригсмарине.



Немецкий транспорт «Штойбен»

10 февраля 1945 года на подходе к Данцигской бухте С-13 потопила транспорт «Штойбен», водоизмещением 15000 т. На борту судна находились 4235 человека (2680 из них раненые), из них спаслось 659. Судно было вооружено, шло в конвое, и поэтому его нельзя считать госпитальным.

Легенда авиации Амет-хан Султан

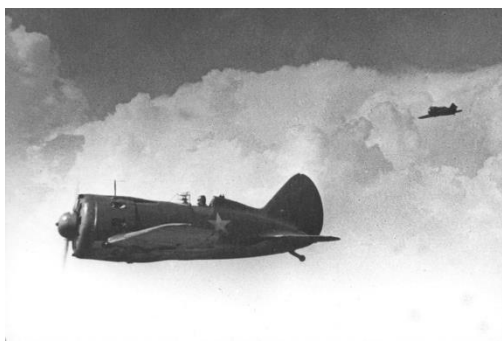
Дважды Герой СССР. Лётчик испытатель



Кстати, дважды Героев Советского Союза было всего 154 человека!

И Амет-хан Султан один из них!

Родился 20 октября 1920 года* в селе Алупка (ныне город в Крыму). Крымский татарин. Правильные имя, отчество и фамилия – Амет Султанович Амет-хан. В 1936 году окончил 7 классов школы в Алупке, в 1937 году – железнодорожную школу ФЗУ в Симферополе. В 1937-1939 годах работал слесарем по ремонту паровозов в Симферопольском депо. В 1938 году окончил Симферопольский аэроклуб.



И-16

Армия и годы войны

В армии с февраля 1939 года. В марте 1940 года окончил Качинскую военную авиационную школу лётчиков. Служил лётчиком в 122-м истребительном авиационном полку (в Белорусском особом военном округе; город Бобруйск Могилёвской области) и 4-м истребительном авиационном полку (в Одесском военном округе; город Григориополь, Приднестровье). Летал на истребителях И-16 и И-153.



И-153

С июня 1941 – ноябре 1942 – лётчик, командир звена, заместитель командира и командир авиаэскадрильи 4-го истребительного авиационного полка. Воевал на Южном фронте (июнь-октябрь 1941), в составе Ярославско-Рыбинского района ПВО (декабрь 1941 – июль 1942), на Брянском (июль 1942) и Сталинградском (август-октябрь 1942) фронтах. Участвовал в оборонительных боях в Молдавии и на юге Украины, воздушном прикрытии Ростова-на-Дону и Ярославля,

Воронежско-Ворошиловградской операции и обороне Сталинграда. В конце августа 1942 года на Як-7Б был сбит зенитным огнём, лётчик спасся на парашюте.

31 мая 1942 года в районе Ярославля, израсходовав в атаках весь боезапас, он таранил вражеский разведчик Ю-88, подойдя к нему сверху и ударив своим правым крылом по его правой плоскости. При этом обломивший при ударе крыло «Харрикейн» Амет-хана застрял между двигателем и фюзеляжем загоревшегося вражеского самолёта. Лётчику удалось выбраться из кабины своей машины и выброситься с парашютом. За этот таран лётчик был награждён **орденом Ленина**.

В ноябре 1942 – мае 1945 – командир авиаэскадрильи и помощник командира 9-го гвардейского истребительного авиационного полка по воздушно-стрелковой службе. Воевал на Сталинградском (декабрь 1942 – январь 1943), Южном (январь-октябрь 1943), 4-м Украинском (октябрь 1943 – май 1944), 3-м (октябрь 1944 – апрель 1945) и 1-м (апрель-май 1945) Белорусских фронтах. Участвовал в Сталинградской битве, Ростовской, Донбасской, Мелитопольской, Крымской, Гумбиннен-Гольдапской, Инстербургско-Кёнигсбергской, Кёнигсбергской и Берлинской операциях.



Старший лейтенант Амет-хан Султан перед своим истребителем Як-7 в Сталинграде.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года гвардии капитану **Амет-хану Султану** присвоено звание **Героя Советского Союза** с вручением **ордена Ленина** и медали **«Золотая Звезда»****.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года гвардии майор **Амет-хан Султан** награждён **второй медалью «Золотая Звезда»*****.

За время войны совершил 603 боевых вылета (из них 70 – на штурмовку живой силы и техники противника) на истребителях И-153, «Харрикейн», Як-7Б, Як-1, Р-39 «Аэрокобра» и Ла-7, в 150 воздушных боях сбил лично 30 и в составе группы 19 самолётов противника.

Послевоенное время

После войны до февраля 1946 года продолжал службу в ВВС помощником 9-го гвардейского истребительного авиационного полка по воздушно-стрелковой службе (в Белорусском военном округе; город Кобрин Брестской области, Беларусь). Летал на Ла-7

С февраля 1946 года обучался в Военно-воздушной академии (Монино). С апреля 1946 года майор Амет-хан Султан – в запасе.

Первая в мире заправка топливом в полёте

С февраля 1947 года работал лётчиком-испытателем в Лётно-исследовательском институте (город Жуковский Московской области). Участвовал в испытаниях первой в мире крыльевой системы заправки топливом в полёте, испытаниях пилотируемого самолёта-аналога противокорабельного самолёта-снаряда КС-1 системы «Комета», испытаниях первого в стране самолёта с трапециевидным крылом малого удлинения НМ-1, испытаниях новых систем катапультирования и опытных двигателей на летающих лабораториях.



Ту-16ЛЛ

Погиб 1 февраля 1971 года в испытательном полёте на летающей лаборатории Ту-16ЛЛ, предназначенной для испытания нового реактивного двигателя.

Заслуженный лётчик-испытатель СССР (23.09.1961). Награждён 3 орденами Ленина (23.10.1942; 14.02.1943; 24.08.1943), 4 орденами Красного Знамени (31.07.1942; 13.10.1943; 20.04.1945; 03.02.1953), орденами Александра Невского (07.04.1944), Отечественной войны 1-й степени (20.01.1945), Красной Звезды (05.11.1941), «Знак Почёта» (31.07.1961), медалями.

Лауреат Сталинской премии второй степени (1953, за испытания самолёта-снаряда КС-1).

Почётный крымчанин (2000, посмертно) и Почётный гражданин Алупки (Крым; 2010, посмертно). 28 июля 1975 года Амет-хан Султан был навечно зачислен в списки 9-го гвардейского истребительного авиационного полка ПВО (город Андижан, Узбекистан; расформирован в октябре 1992 года).

Бронзовый бюст Амет-хана Султана установлен в Алупке. Бюсты также установлены в городах Махачкала и Каспийск (Дагестан), Феодосия (Крым) и Киев (Украина), посёлке Цовкра-1 (Дагестан), памятник – в Ярославле. В деревне Дымокурцы Ярославского района Ярославской области на месте приземления Героя после тарана установлен памятный знак. Мемориальные доски установлены в Алупке на доме, в котором он жил, и на школе, в которой он учился, а также в Симферополе на здании вокзала, где он работал, в Мелитополе (Запорожская область, Украина) на доме, где он останавливался, в посёлке Багерово (Крым), где он проводил испытания, и в Жуковском на улице, носящей его имя. В Алупке создан Музей Амет-хана Султана.

Его именем названы площадь и улица в Симферополе, проспект в Махачкале, улицы в городах Казань (Татарстан), Алупка, Евпатория, Красноперекоск, Судак и Феодосия (Крым), Жуковский (Московская область), Избербаш, Каспийск и Хасавюрт (Дагестан), многих других населённых пунктах.

Имя Амет-хана Султана носят **малая планета №6278 «Аметхан»** (открыта 10 октября 1971 года), аэропорт в Махачкале и горный пик в Дагестане.



Примечания:

- 1) В ряде документов указана иная дата рождения – 25 октября 1920 года. Однако в автобиографиях сам Герой указывал дату рождения – 20 октября 1920 года;
- 2) Награждён за выполнение 359 боевых вылетов и участие в 79 воздушных боях, в которых сбил лично 11 и в составе группы 19 самолётов противника (на 28 апреля 1943 года);
- 3) Награждён за выполнение 602 боевых вылетов и участие в 150 воздушных боях, в которых сбил лично 30 и в составе группы 19 самолётов противника (на 20 апреля 1945 года).

Александр Сынурович Серендеев



Простой солдат... Александр Сынурович СЕРЕНДЕЕВ- кавалер трёх орденов Красной Звезды, разведрота 173 отряд СпН ГРУ, военнослужащий срочной службы, Афганистан, 1987 г. Люди сведущие скажут: «Это почти невозможно, чтоб простой солдат...», и будут правы, ведь очень немногие удостоены даже одной такой награды. Александр Серендеев служил в разведроте, выполнял сложные операции по захвату караванов душманов, имеет три ранения, после последнего не один год провёл в госпиталях. Несмотря на героическое прошлое, Саша человек очень скромный. Про свои награды говорит так: «Они не мои, это всех наших ребят, с которыми мне довелось служить». В том страшном бою под

Кандагаром, после которого началась эпопея с госпиталями, он потерял своего друга Андрея Горячева и ещё нескольких боевых товарищей.

Не пролита их кровь, ребята, даром.

И пусть пройдет немало лет и зим.

Убитые в боях, под Кандагаром,

Вас в памяти навеки сохраним.

24 октября 1987 года стал черным днем для 173-го отдельного отряда специального назначения ГРУ. 9 убитых и 17 раненых – это невысказано для легендарного кандагарского спецназа. Отряд не только занимал ведущие места в 40-й армии по результативности, но и нес небольшие, по сравнению с другими частями спецназа, потери. В кишлаке Кобай боевая удача отвернулась от спецназовцев, хотя «духи» потеряли в 4 раза больше. Но разве это утешение? Вспоминает участник того боя Самир Усманов: - Незадолго перед боем в кишлаке Кобай у спецназовцев пришёл строптивый комбат, заносчивый штабной офицер. Невзирая на отсутствие боевого опыта, он сам принимал решения, ни с кем не советуясь. Как рассказывают ветераны 173 отряда, именно он не перепроверил информацию из ХАДа (афганская служба безопасности), отправив в ловушку отряд 3-й роты. Старшим назначили майора Удовиченко (позывной «Удав»). - При подходе к кишлаку Кобай наша группа разделилась – старший лейтенант Саша Тур закрепился на соседней горке. Мы оказались в заброшенном загоне для скота, с глиняными стенами толщиной в метр. На рассвете «тихо» сняли первый духовский дозор, затем второй, третий. Четвёртый дозор ехал на велосипедах. Здесь и произошла осечка, один из велосипедистов поднял стрельбу, которая стала сигналом к атаке основных сил. Как потом оказалось, душманы засели в саду, и «зелёнка» открыла шквальный огонь. С криками «Аллах Акбар» 300 духов ринулись в атаку. В этой мясорубке спецназовцы не успевали прицеливаться, и просто поливали свинцом по беснующейся толпе в 20 метрах. Спецназовцы дрались с фантастической обречённостью, зная, что их ждёт в плену (в 1986 году бойцам асадабадского батальона душманы выкололи глаза, отрезали нос и уши, мотыгами разбили головы). - Пришлось стрелять в окна, под потолком конюшни, подняв автомат на вытянутых выше головы руках. По стенам, душманы долбили из гранатомётов. Одному бойцу граната попала в затылок, снесла полголовы. Остались лишь челюсти с зубами... Разрывом гранаты оторвало руку пулемётчику сержанту Горобцу. Слава, в агонии, продолжал стрелять, пока не умер от потери крови. Сержант Андрей Горячев отдал свой автомат командиру, взяв его заклинивший, вскрыл банку тушёнки и смазал оружие. Через час его подстрелил снайпер. Рискуя жизнью, командир затащил Андрея в дом. Вскоре началась новая атака, в которой Андрей Горячев погиб. Особенно было плохо в группе майора

Удовиченко. Стены саманного загона для скота душманы разрушили. «Удава» ранило двумя пулями, он умирал... А духи подкатывали к дувалу орудия. Не могла помочь и группа прикрытия лейтенанта Саши Тура. В разгар боя подъехала «барбухайка» (афганский грузовик) с подкреплением к «духам». Спецназовцы в упор расстреляли «барбухайку» с тремя десятками душманов. - Нас, оставшихся вчетвером из десяти в живых, стали засыпать «лимонками», которые прыгали как мячики на глиняном полу конюшни. Душманы кричали в мегафон: «Русские, сдавайтесь». А мы их поливали свинцом с отборным матом. От сильного удара в спину падаю. Осколки посекали спину, кровь стекает на живот. И страшный жар... Я помню, что стрелял по духам, как во сне. Сержант Самир Асанов уже не видел, как «сушки» ударили ракетами по духам, вблизи их позиции. Правда, по «грачу», уходившему с боевого курса, ударил вражеский «Стингер». Лётчик смог посадить самолёт в Кандагаре. Как выяснилось, вернувшись с Афгана, он ушёл в монастырь. К пятому часу боя подошла наша бронегруппа. С опозданием, но пришла. На войне, как на войне, а в армии, как в армии: от подвига до разгильдяйства – один шаг. Поступившие из Союза новенькие БТР-80 стояли на базе спецназа – в смазке, без боекомплекта. Пока то да сё... Говорят, что «новый комбат» дослужился до полковника. А майор Удовиченко получил от Родины клочок земли на сельском кладбище. Вот так закончился бой в кишлаке Кобай, в котором Кандагарский спецназ потерял 9 бойцов, 11 были тяжело ранены. Но и более 100 душманов в этом бою отправились к Аллаху. «По нам «духи» работали со всего оружия: кроме автоматов использовали гранатометы и безоткатные орудия, - описывал подробности боя Саша Серендеев в письме Станиславу Сергеевичу (отцу Андрея Горячева) в декабре 1987 года. – Последний раз Андрея видели, когда он, расстреляв свой боезапас к автомату, пришел в другую комнату за пулеметом, который взял у погибшего товарища. По коротким очередям было ясно, что они еще живы, но потом все стихло». В том бою Александр был ранен и контужен. О смерти Андрея он узнал только в госпитале. Сегодня инвалид афганской войны, кавалер трех орденов Красной Звезды Александр Серендеев проживает в Самарской области. Еще до разделения групп и начала боя он вместе с Андреем два часа находился в охранении. «Помню, была тихая октябрьская лунная ночь. Перед нами лежал кишлак и «зеленка», - вспоминает он. – Мы тихо разговаривали с Андреем. У обоих было нехорошее предчувствие беды, хотя Андрей оставался, как всегда, спокойным и сосредоточенным. Мы знали, что у него родилась дочь, радовались за него. Человек он был справедливый и открытый, не обижал и оберегал молодых солдат. Будучи старшим разведчиком-гранатометчиком, подвергался наибольшей опасности, поскольку гранатомет АГС-17 являлся самым мощным огневым средством спецназа и «духи» стремились в первую очередь уничтожить его расчет." Надо сказать, что инвалидность не мешает Александру Серендееву жить активной жизнью. Более 12 лет он отработал в родном колхозе механизатором. На протяжении последних восьми лет в

отопительный сезон он работает машинистом тягача в Ханты-Мансийском автономном округе. Весной и летом занимается обработкой земельного участка в 90 га, на котором выращивает зерновые культуры, разводит коров, кроликов и кур. С 2002 года Александр Сынурович - активный участник зональных и областных паралимпийских игр. Занимает призовые места по легкой атлетике, пулевой стрельбе, армрестлингу и пауэр-лифтингу. В 2009 г Александру СЕРЕНДЕЕВУ была вручена медаль "За службу в спецназе".



«Работайте, братья». Символ мужества современной России

Сегодня исполнилось бы 34 года дагестанскому полицейскому Магомеду Нурбагандову, убитому боевиками в 2016 году. Он запомнился своими последними

словами «Работайте, братья» и стал одним из самых известных героев современной России. Его память — повод вспомнить тех, кто в наше время заставляет верить в настоящий героизм и мужество

Полицейских в России часто ругают. Их обвиняют в бесчувственности и несправедливости, жестокости и жажде наживы. Но три года назад простой лейтенант полиции из Дагестана перевернул подобные стереотипы одним своим поступком.

О Магомед Нурбагандове страна узнала в 2016 году, когда в Сети появилась видеозапись, на которой его, поставленного на колени, под дулом автомата заставляют призвать своих коллег уйти из профессии. На что мужчина отвечает: "Работайте, братья". Это были последние слова полицейского.

Всё случилось 10 июля 2016 года. Магомед с несколькими братьями отдыхал в лесу в палатках. Ещё днём он приехал на пикник и не знал, что в тот же день в том же районе обнаружилась банда вооружённых боевиков. Утром они наткнулись на палатки, грубо разбудили Нурбагандовых и связали их. Одного убили на месте - он заступился за младшего брата. Магомеда обыскали и нашли у него удостоверение полицейского, после чего поставили на колени и заставляли отречься от профессии. За непокорность Магомед Нурбагандов был расстрелян.

Этот поступок взбудоражил всю республику, особенно полицейских, тем более что на них в Дагестане тогда часто совершались нападения. На месте Магомеда мог оказаться любой. Сам Нурбагандов до этого никогда не сталкивался лицом к лицу с бандитами: он был кадровым работником, а позднее - юрисконсульт. Но коллеги вспоминали его как очень честного, смелого и отзывчивого человека с острым чувством справедливости. Он всегда был готов прийти на помощь и защитить.

Магомеду Нурбагандову посмертно присвоили звание Героя России. После его гибели многие полицейские Каспийска, где он служил, поместили на автомобили наклейки с фотографией Магомеда и словами: "Работаем, брат". А в Сети стали распространяться стихи, посвящённые Нурбагандову:

От других отличается воин

Силой духа, особенной статью,

Когда в шаге от смерти спокойно

Завещает: "Работайте, братья".

Ведь в тот миг не для телеэкрана,

А по совести, сердцу и чести

Братом стал нам джигит Дагестана,

Чтоб и впредь мы давили нечисть.

Чтоб не жаловались на усталость

*И на выжатые литры пота,
Чтоб бандитов в лесах не осталось,
Братья, надо работать, работать,
Сил своих не щадя, не жалея,
Всё стерпеть, хиджру или распятые,
Чтобы чище мир стал и светлее,
Надо помнить: "Работайте, братья".*

Герою установили бронзовый памятник в Дагестане - память о нём жива в сердце народа.

Поклон и вечная память Героям нашей страны!

Патриотические чувства, любовь к Родине у человека прежде всего связываются с родным краем, где протекала ранняя сознательная жизнь.



*...Но в час, когда последняя граната
Уже занесена в твоей руке,
И в краткий миг припомнить разом надо
Все, что у нас осталось вдалеке,
Ты вспоминаешь не страну большую,
Какую изъездил и узнал,
Ты вспоминаешь Родину такую,
Какой ее ты в детстве увидал.*

К. Симонов "Родина"